


 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>As</sup>			
	minnesanteckningar		1 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	
<b>Fastställt av (i förekommande fall)</b>	<b>Ev. ärendenummer</b>	<b>Ev. projektnummer</b>	
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]	
<b>Dokumenttitel</b>			
<b>Minnesanteckningar från Kommunbesök i Nynäshamns kommun 2011-01-17</b>			

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>A</sup>			
	minnesanteckningar		3 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	

Datum för mötet: 2011-01-17

Närvarande:

Nynäshamns kommun

Anna Ljungdell (s), Kommunalaråd, ordförande KS  
 Daniel Adborn (fp), - ” - , vice ordförande KS  
 Leif Stenquist, (fp) ordförande Miljö- och Samh. BN  
 Jerker Parksjö, Kommunchef  
 Bertil Lindberg, Planeringschef  
 Jan-Ove Östbrink, Samhällsbyggnadschef  
 Stefan Andersson, avdelningschef Trafik

Trafikverket

Helena Sundberg, Regionchef  
 Mikael Ranhagen, chef Aktörssamverkan  
 Astrid Rahlén, Samhällsplanerare

Anna Ljungdell hälsade välkommen. Då hon hade förhinder att närvara vid hela mötet beslutade man att starta med kommunens punkter på dagordningen.

**Kommunens bebyggelse- och trafikplanering, frågor och information från Nynäshamns kommun**


Vägbelysning genom Landfjärden

Fråga ställdes om möjligheten till ytterligare belysning genom Landfjärden, som är ett samhälle under utveckling. Idag finns endast belysning vid 1 busshållplats, en liten anläggning. Trafikverket planerar ingen utökning. Tidigare önskad komplettering av stolpar vid Infart Nynäshamn är utförd i början av 2010. Kommunen önskar dialog med Trv om belysningsfrågor, strategier mm. Trafikverket centralt arbetar f.n. med en belysningsstrategi, kontakt angående denna kommer att tas med kommunen framöver. Tills vidare kan kommunen kontakta Katarina Appeltofft, enhet planering, när det gäller belysningsönskemål.

Fartbegränsning genom Segersäng

Önskemål finns om hastighetssänkning till 30 km/h. Utveckling av orten sker och det är snart dags att bygga den planerade skolan, samt ny förskola. Kommunen har också kontaktats av en husägare som fått skador på huset pga vibrationer från ersättningsbussarna. Trafikverket har avstyrkt

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>As</sup>			
	minnesanteckningar		1 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	
<b>Fastställt av (i förekommande fall)</b>	<b>Ev. ärendenummer</b>	<b>Ev. projektnummer</b>	
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]	
<b>Dokumenttitel</b>			
<b>Minnesanteckningar från Kommunbesök i Nynäshamns kommun 2011-01-17</b>			

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>A</sup>			
	minnesanteckningar		3 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	

hastighetssänkning till 30 km/h, bland annat mot bakgrund av hastighetsöversynen. Om kommunen tar beslut om Segersång som tätort, med lokal trafikföreskrift, så kan de själva besluta över hastigheten. En timglashållplats för skolskjutsbussen är på gång. Trafikverket, SL och kommunen planerar ett möte den 24/1 om ett antal förbättringsåtgärder i Segersång och Sorunda med fokus på trafiksäkerhetsåtgärder. Dessa frågor kommer att tas upp då.

#### Trafiksäkerhet väg 225

Kommunen önskar ett antal trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed väg 225, bl.a. uträtning av kurvor. Hastigheterna överskrider ofta, ATK-kamerorna hjälper bara punktvis. Kommunen önskar att en arbetsgrupp tillsätts för diskussioner om hur väg 225 kan förbättras. Även Trafikverket anser det önskvärt med gemensamt arbete för att nå samsyn om problembild och prioriteringar, men betonade att väg 225 inte finns med bland prioriterade, utpekade objekt i den regionala planen för 2010-2021, och följaktligen inte har någon statlig finansiering. Åtgärder som innebär anspråk på ny mark kräver handlingar enligt Väglagen. Det vore värdefullt med en gemensam diskussion om vilka som är de största problemen längs sträckan, om dessa kan avhjälpas med enkla åtgärder, samt hur finansiering kan ske. Trafikverket ska bjuda in till ett första möte. Stefan Andersson är kommunens kontaktperson.


#### Maria Barkmans väg, Ösmo

Ösmo utvecklas och har nu 6000 inv. Korsningen mot väg 225 är olycksdrabbad och kommunen önskar åtgärder. Vid Nyblevägen önskas bättre belysning. Trafikverket har gjort mindre åtgärder av provisorisk art, men anser att ett större grepp behöver tas, särskilt mot bakgrund av att orten växer och ytterligare bebyggelse tillkommer. Samfinansiering kommer att behövas. Det är viktigt att lyfta in behoven av trafikåtgärder i samband med detaljplaneläggning, ibland kan t.ex. ökad exploatering underlätta finansiering av nödvändiga åtgärder i vägsystemet. Det är också viktigt att söka påverka utvecklingen i riktning mot ökat cyklande och kollektivresande. Vilken åtgärd som bäst lämpar sig och vad som är möjligt kostnadsmässigt bör studeras närmare i det gemensamma arbetet med väg 225.

#### Trafiksäkerheten vid Infarten till Nynäshamn (kv Telegrafan)

Hastigheten på väg 73 vid kv Telegrafan är numera 60 km/h, vilket kommunen inte är helt nöjda med. Området ligger inom tätorten och kommunen har genom lokal trafikföreskrift tagit beslut om 60 km/h på inrådan av Trafikverket, bl.a. som en anpassning till de nya hastighetsgränserna. Det har dock enligt kommunen bl.a. lett till svårigheter att ta sig ut på väg 73. Korsningen med Raffinaderivägen kan också förväntas få högre belastning i och med kommunens utbyggnader i området, bl.a. bostäder, hotell och handel. Även här behövs en samsyn mellan kommunen och Trafikverket, och ett planeringssammanhang mellan trafik och bebyggelse. Denna korsning, liksom korsningen söderut, med Mysingsvägen, kommer inom kort att byggas om som en följd av ett planerat stigningsfält på väg

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>As</sup>			
	minnesanteckningar		1 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	
<b>Fastställt av (i förekommande fall)</b>	<b>Ev. ärendenummer</b>	<b>Ev. projektnummer</b>	
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]	
<b>Dokumenttitel</b>			
<b>Minnesanteckningar från Kommunbesök i Nynäshamns kommun 2011-01-17</b>			

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>A</sup>			
	minnesanteckningar		3 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	

73. Korsningen med Raffinaderivägen kommer att förses med signaler för gångtrafikanter . Trafikverket berättade att en utvärdering av hastighetsprojektet nu pågår. Trafikverket återkommer med vidare information när denna är genomförd. Trafikverket återkommer med förslag på hur vi kan få till en lösning som fungerar bättre.

#### Kommunens TS-arbete

Kommunen berättade om en rad lyckade trafiksäkerhetsåtgärder. Mycket har genomförts, och man är glada för stödet från Trafikverket. Exempel på åtgärder är övergångsställen för barn som utrustats med sändare, så att ljuset slår om till rött för bilisterna när barnen kommer, och reflexsnurror som semaforer vid busshållplatser i mörker. Blå belysningsstolpar har satts upp vid 29 platser. Nästa projekt blir att utrusta busshållplatser med solceller. Kommunen har tilldelats pris för sitt trafiksäkerhetsarbete.

#### Nynäsbanan

Dålig kapacitet på Nynäsbanan, ofta förseningar. Hur öka tillförlitligheten? Om en kraftig förbättring ska ske måste man hoppa över stationer, ersätta med bussmatning etc. Lång restid till högskolor bidrar till lägre utbildningsnivåer. Beslutades att kommunen bjuder in till samarbete med Trafikverket, Haninge, SL mfl. För att söka uppnå minskade restider.

#### Övrigt

Kommunens förskottering om 100 mkr kommer att återbetalas senast i mars.

Rangsta Gård- påskrivet avtal önskas.

Statlig medfinansiering- beskedet kommer för sent på året.

Aktuellt läge för järnvägsplanen vid Norvik? Trafikverket (AR) återkommer med besked.

Önskemål om tätare samarbete med drift och underhållssidan inom Trafikverket. Viktigt med samplanering och information.


Tung trafik från Stora Vika (bränsletransporter), ca 20/dag. Hamnen är nyligen satt i drift igen.

Viktigt att vi samarbetar och är förberedda när byggnationen av Norviks hamn drar igång.

#### **Aktuell information från Trafikverket**

Helena S berättade kort om Trafikverkets uppdrag, hur vi ska fortsätta arbeta för att gå från "infrastrukturförvaltare till samhällsutvecklare". Bl.a. med den trafikslagsövergripande planeringen, arbete enligt fyrstegsprincipen och gemensamt arbete i tidiga skeden med kommuner och andra samarbetspartners. Även en utveckling av myndighetsutövningen ska ske. Trafikverket består av 6500

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>As</sup>			
	minnesanteckningar		1 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	
<b>Fastställt av (i förekommande fall)</b>	<b>Ev. ärendenummer</b>	<b>Ev. projektnummer</b>	
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]	
<b>Dokumenttitel</b>			
<b>Minnesanteckningar från Kommunbesök i Nynäshamns kommun 2011-01-17</b>			

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>A</sup>			
	minnesanteckningar		3 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	

medarbetare och ska minska med ca 1100 personer under en treårsperiod. Helena berättade vidare om Trafikverkets övergripande organisationsstruktur och beskrev de olika verksamhetsområdena. Regionen är den samlande ingången i Trafikverket och samordnar Trafikverkets arbete i regionen.

Helena S beskrev att det nu är fokus på genomförande och uppföljning av åtgärder i de långsiktiga planerna 2010-2021. Det är många stora och medelstora projekt igång, och en utmaning för oss är att alla dessa ska flyta. Vidare beskrevs den strategiska inriktningen för Trafikverkets verksamhetsplan 2011 samt tidplan för verksamhetsplaneringsprocessen.


Vidare beskrevs den planerade verksamheten i Sydöstra delen av länet under 2011, och specifika åtgärder i Nynäshamns kommun. Information om Trafikverket Region Stockholms verksamhet år 2011 har skickats ut till kommunerna, och finns att hämta på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). I korthet är åtgärderna följande:

- Väg 73, Älgviken – Fors. Sista delsträckan av nya väg 73 invigdes i december förra året och vägen är nu öppen för trafik hela sträckan. Smååtgärder slutförs under våren.
- Väg 225 Spångbro. Mindre studie över korsningen, som underlag för beslut om åtgärd. Samordning önskas med kommunen.
- Väg 536 Rangsta Gård. Projektering pågår för en omläggning av vägen runt gården. Planerad byggstart 2011. Kommunen medfinansierar arbetsplanen.
- Nynäsbanan Västerhaninge-Tungelsta. Utbyggnad pågår under 2011 med avstängningar sommar-höst. Klart för trafik hösten 2012.
- Mötesstation Nynäs Gård. Järnvägsplanearbete pågår, byggnation kan ev ske sommar-höst 2011. Innebär att pendeln kan gå hela vägen till Nynäshamn.
- Nynäsbanan, dubbelspår Tungelsta-Hemfosa. Förstudie genomförs 2011/12. Om finansiering finns kan byggnation ske 2015-2018.

Mikael R berättade om Aktörssamverkans arbete som berör projekt rörande trafiksäkerhet och tillgänglighet och miljö. Trafikverket har fått minskat sektorsanslag med 40%, men mycket material och kunskap finns hos Trafikverket som kommunen kan nyttja. Vidare beskrevs olika tillståndsbilder gällande resande- och olycksstatistik för åren 2005-2010. Kommunerna kan ta stöd av Trafikverket för resultat av forskning och utveckling för exempelvis trafiksäkerhet.

Det vid mötet presenterade bildspelet kommer att skickas till kommunen tillsammans med

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>As</sup>			
	minnesanteckningar		1 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	
<b>Fastställt av (i förekommande fall)</b>	<b>Ev. ärendenummer</b>	<b>Ev. projektnummer</b>	
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]	
<b>Dokumenttitel</b>			
<b>Minnesanteckningar från Kommunbesök i Nynäshamns kommun 2011-01-17</b>			

 <b>TRAFIKVERKET</b> <sup>A</sup>			
	minnesanteckningar		3 (3)
<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>	
Astrid Rahlén	2011-03-29	0.3	

minnesanteckningarna.

/Astrid Rahlén