



Handläggare:
Helena Götherfors-Westman
Tel: 08-606 93 18

Svea Hovrätt
Miljööverdomstolen
Box 2290
103 17 Stockholm

Yttrande angående tillstånd till anläggande och drift av hamn vid Norvikudden, Nynäshamns kommun Mål nr M 1031909

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund har av Miljööverdomstolen anmodats att skriftligt yttra sig över aktbilaga 2, 13, 23, 48, 54-56, 58-80, 62-67, 70-74 samt Nacka tingsrätt, miljödomstolens, dom. Yttrandet ska ha inkommit senast 10 september 2010.

Yttrande

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund anser att det är viktigt ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt och som ett led i uppfyllelsen av nationella och regionala miljömål att infrastrukturen till och från hamnen är utbyggd, innan hamnen tas i bruk. Förbundet tar inte ställning till om hamnen är lönsam ur samhällsekonomiskt perspektiv.

Järnväg

Förbundet anser att så mycket gods som möjligt ska gå på järnväg, dvs på Nynäsbanan. Stockholms Hamnar AB har angivit att endast en liten del av godset kommer att transporteras på detta sätt. Ur miljösynpunkt måste det vara av yttersta vikt att godstrafiken styrs över till järnväg redan från verksamhetens start. I och med att Nynäsbanan inte har kapacitet att klara en effektiv godstrafik så måste omfattande ombyggnationer ske innan detta är möjligt. På uppdrag av regeringen utredde Banverket vad en eventuell godshamn i Norvik skulle få för konsekvenser för Nynäsbanan. I uppdraget ingick att undersöka vilka åtgärder som krävs för att kunna etablera en effektiv godstrafik på sträckan Norvik-Älvsjö. Om godstågtrafiken ska kunna utvecklas och bli konkurrenskraftig behöver godstågen kunna köra oavsett tid på dygnet. Om det ska vara möjligt utan att störa pendeltågtrafiken dagtid krävs ytterligare åtgärder på Nynäsbanan:

- Dubbelspår mellan Tungelsta och Nynäsgård
- Bullerskydd på sträckan mellan Tungelsta - Nynäsgård och eventuellt mellan Tungelsta - Älvsjö
- Sidospår där tåg kan mötas i Jordbro
- Ny utfart vid Älvsjö godsbangård och en mindre ombyggnad av Älvsjö bangård

Kostnaderna för åtgärderna har Banverket bedömt till mellan 1 200-2 400 miljoner kronor. Dessutom kan bullerskyddsåtgärder på sträckan Tungelsta – Älvsjö behövas till ett pris av omkring 250 miljoner kronor. Banverket anger vidare att förutom de åtgärder som beskrivits förutsätts att Citybanan, åtgärder i Södertälje och på Västra stambanan är genomförda i enlighet med förslag i gällande framtidsplan.

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund anser att en utbyggnad av järnvägen krävs innan hamnen tas i drift.

Vägar

Väg 225 är redan idag hårt belastad av trafik från bland annat färjeterminalerna i Nynäshamns hamn. De boende längs vägen är störda av buller och med en ny storhamn i drift kommer bullerstörningarna att öka avsevärt.

Väg 225 är den kortaste vägen ut till E4/E20 och förbundet anser det troligt att väldigt mycket godstrafik kommer att gå den vägen även i framtiden och även om Södertörnsleden inklusive Masmolänken (väg 259) färdigställs. Byggstart för Masmolänken är satt till 2016.

Stockholms Hamnar har angivit att ingen godstrafik kommer att gå på 225:an efter 2015, dvs när etapp två är klar. Det är oklart hur bolaget kommit fram till den ståndpunkten i och med att det inte finns redovisat någonstans i handlingarna. Förutom bullerstörningar finns risk att en olycka med farligt gods eller enbart drivmedelsläckage kan orsaka skador i vattendrag och sjöar. Dessutom passerar väg 225 genom vattenskyddsområdet för Sorunda grundvattentäkt och kan även påverka de enskilda vattentäkter som finns längs hela sträckan.

Åtgärder för väg 225 finns inte med i Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2010-2021, utan är endast omnämnt i listan för inriktning av åtgärdsplanering för 2022-2025.

Länsstyrelsen skriver i sitt yttrande 2010-06-28 att ”I nästa planeringsomgång av infrastrukturen i regionen finns möjlighet att prioritera förbättringar av väg 225 och på så sätt bemöta den trafikutveckling som kan uppkomma när hamnen är utbyggd”.

Förbundet anser att åtgärder för 225:an i form av förbättrad vägstandard och bullerskydd, alternativt förbud mot tung trafik måste vidtas innan hamnen tas i bruk.

Anna Billgren
Förbundschef