

FRAMSTÄLLAN

Solna 2012-11-07

Ärenden:
TRV 2012/79648

Länsstyrelsen i Stockholms län
Enheten för överklaganden 2
Box 22067
104 22 STOCKHOLM



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Ärendemottagningen
Enhet Trafikmiljö
Box 810
781 28 Borlänge

Besöksadress:
Solna Strandväg 98
171 54 Solna
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
stockholm@trafikverket.se

Daniel Bjelke
Enhet Trafikmiljö
daniel.bjelke@trafikverket.se
Direkt: 010-123 62 41
Mobil: 070-304 52 29

Framställan om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed väg 542, 543 och 546 i anslutning till tätbebyggt område Grödby inom Nynäshamns kommun

Redogörelse för ärendet

I samråd med väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm har Nynäshamns kommun nyligen sett över hastighetsbegränsningarna inom de tätbebyggda områdena Hoxla-Sunnerby-Torp (Sorunda) samt Segersång med avseende på jämna hastighetssteg. I samband med detta framställde väghållningsmyndigheten till Länsstyrelsen i Stockholms län beträffande hastighetsbegränsningar i anslutning till de tätbebyggda områdena, vilka trädde i kraft den 24 september 2012.

Nynäshamns kommun har genom ett beslut i Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fortsatt med en översyn av det tätbebyggda området Grödby, beläget där väg 542 och 546 möts. Tidigare bashastighetsbegränsning om 50 kilometer i timmen, samt lokala trafikföreskrifter om 30 kilometer i timmen har i samband med denna översyn kommit att ersättas med hastighetsbegränsningen 40 kilometer i timmen inom hela det tätbebyggda området. Beslutet träder i kraft den 26 november 2012.

I anslutning till kommunens översyn av hastighetsbegränsningarna inom det tätbebyggda området föreslår väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm, i likhet med vid de genomförda förändringarna inom Sorunda samt Segersång att en översyn med avseende på jämna hastighetssteg tillika genomförs i anslutning till det tätbebyggda området Grödby. Detta med avseende på att vägarnas hastighetsbegränsning utom och inom tätbebyggt skall harmonisera och tillika överensstämma med deras trafiksäkerhetsmässiga standard. Med hänsyn till

detta föreslår Trafikverket Region Stockholm att Länsstyrelsen i Stockholms län beslutar upprätta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsningar utmed väg 542 och 546 samt även för väg 543 inom Nynäshamns kommun.

Väg 542 löper genom hela det tätbebyggda området Grödby. Fr.o.m. den 26 november 2012 råder hastighetsbegränsningen 40 kilometer i timmen inom det tätbebyggda området. Norr om Grödby är bostadsområdet Grödbylund/Trollstamalm beläget med infarter (Malmvägen och Trollstamalmsvägen) från väg 542 samt med en mindre randbebyggelse norr om dessa vägar. Den sista fastigheten i området är belägen 1 500 meter norr om Trollstavägen i Grödby. Trafikverket Region Stockholm föreslår att hela sträckan mellan den norra gränsen för tätbebyggt område Grödby t.o.m. 1 500 meter norr om Trollstavägen får hastighetsbegränsningen 60 kilometer i timmen. Detta täcker även in de två busshållplatserna Grödbylunds tomtområde samt Trollsta malm.

Utmed väg 542 söder om det tätbebyggda området Grödby gäller Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter 01TFS 2010:78 samt 01FS 2003:5 om hastighetsbegränsningen 50 respektive 30 kilometer i timmen helgfria vardagar mellan 07:00 och 18:00. 30-begränsningen avser sträckan förbi Fagerviksskolan, som är belägen i korsningen mellan väg 542 och 543. Motsvarande begränsning finns även på väg 543 (01TFS 2010:76 och 01TFS 2010:77). Vägsträckan har en del randbebyggelse och i området mellan väg 542 och 543 planeras för en utbyggnad av bostäder. Utmed väg 542 vid Fagerviksskolan finns dessutom ett oöversiktligt övergångsställe, som i dagsläget således är beläget på en 70-sträcka mellan helgfria kl. 18:00 och kl. 07:00 samt på helger, vilket är av trafiksäkerhetsskäl klart olämpligt. Trafikverket Region Stockholm föreslår att de sträckor där hastighetsbegränsningen 50 kilometer i timmen idag råder får hastighetsbegränsningen 60 kilometer i timmen, utan tidsbegränsningar. Trafikverket föreslår vidare att de tidsbegränsade 30-begränsningarna i anslutning till skolan fortsättningsvis lämnas oförändrade, men att hastighetsbegränsningen övrig tid reduceras till 40 kilometer i timmen på motsvarande sträckor. Detta för att möjliggöra en säkrare trafikmiljö för oskyddade på det oöversiktliga övergångsstället.

Utmed väg 546 genom det tätbebyggda området Grödby gäller idag hastighetsbegränsningen 30 kilometer i timmen. I samband med kommunens beslut som träder i kraft den 26 november 2012 kommer denna begränsning istället ersättas av hastighetsbegränsningen 40 kilometer i timmen. Sydost om det tätbebyggda området gäller Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter 01FS 2004:93 om hastighetsbegränsningen 50 kilometer i timmen. Vägavsnittet är något kurvigt och har en del ringa randbebyggelse. Sett till vägens trafiksäkerhetsmässiga standard och användning är vägavsnittet snarlikt motsvarande sträckor utmed väg 542 norr respektive söder om Grödby. Trafikverket Region Stockholm föreslår att hastighetsbegränsningen 60 kilometer i timmen istället ska gälla för sträckan.

Förslag

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm föreslår med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 samt 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276) att Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver att:

- 1 § På väg 542 mellan 520 meter sydväst om väg 543 och 120 meter sydväst om samma väg får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- 2 § På väg 542 mellan 120 meter sydväst om väg 543 och 220 meter nordost om samma väg får fordon, mellan kl. 07:00 och 18:00 på helgfria vardagar utom dag för sön- och helgdag, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen. Övrig tid får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- 3 § På väg 542 mellan 220 meter nordost om väg 543 och gränsen för tätbebyggt område Grödby 680 meter nordost om samma väg får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- 4 § På väg 542 mellan gränsen för tätbebyggt område Grödby 160 meter nordost om väg 546 och 1 550 meter nordost om samma väg får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- 5 § Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter 01FS 2003:5, 01TFS 2010:78 och 01TFS 2010:79 ska upphävas.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm föreslår med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 samt 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276) att Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver att:

- 1 § På väg 543 mellan 500 meter sydväst om väg 542 och 150 meter sydväst om samma väg får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- 2 § På väg 543 mellan 150 meter sydväst om väg 542 och samma väg får fordon, mellan kl. 07:00 och 18:00 på helgfria vardagar utom dag före sön- och helgdag, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen. Övrig tid får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- 3 § Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter 01TFS 2010:76 och 01TFS 2010:77 ska upphävas.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm föreslår med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 samt 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276) att Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver att:

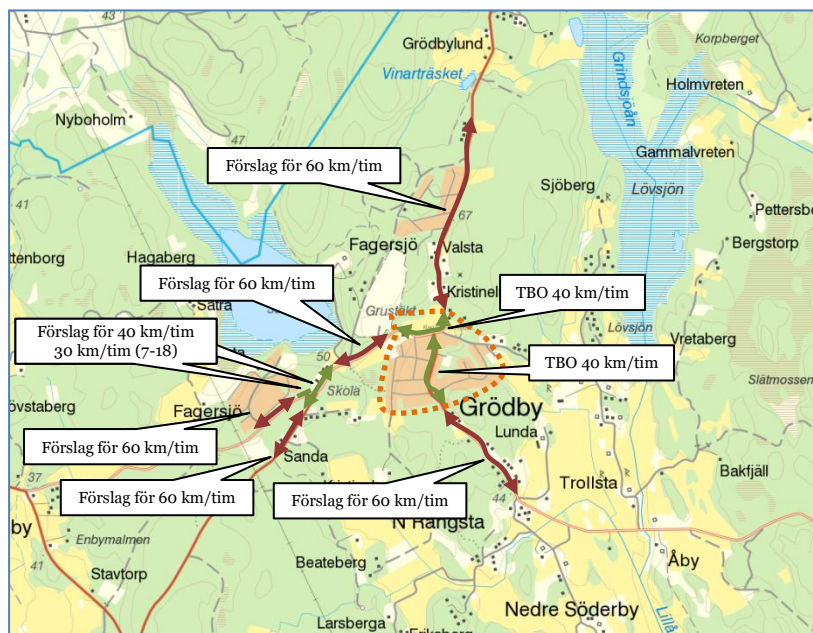
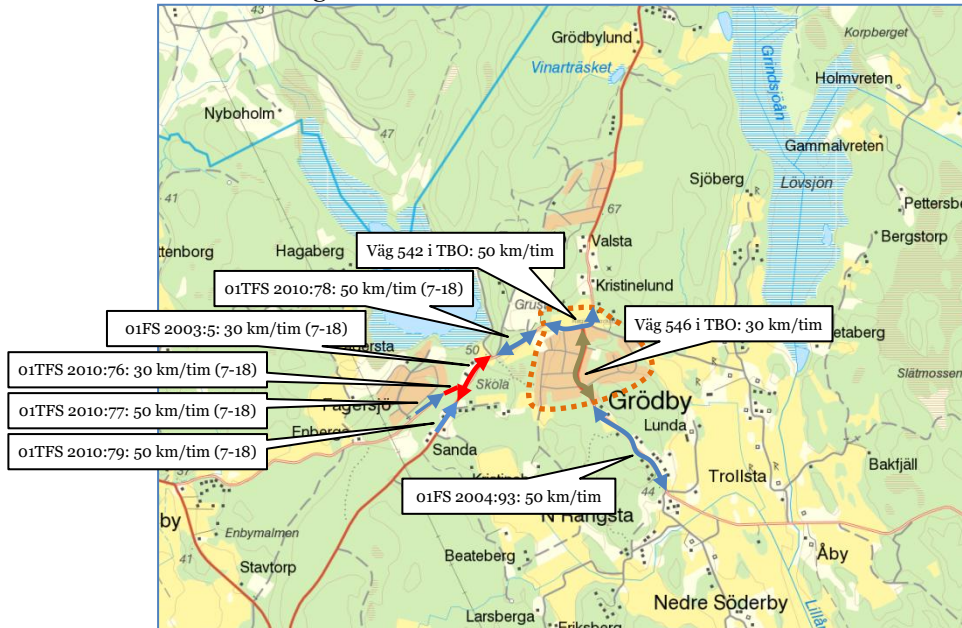
- 1 § På väg 546 mellan gränsen för tätbebyggt område Grödby 620 meter söder om väg 542 och 1 500 meter sydost om samma väg får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- 2 § Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter 01FS 2004:93 ska upphävas.

Daniel Bjelke

Bilaga:
Karta över de föreslagna förändringarna

Bilaga 1 – Karta över de föreslagna förändringarna

Nuvarande läge



Föreslagna förändringar