



Sorundanet, Västerby, PI 4474, 137 94 NORRA SORUNDA, Tel 0708-92 17 50, kontakt@sorunda.net

Interpellation

Till kommunalrådet
Ilija Batljan

Sorunda den 12 januari 2009

Interpellation angående stödåtgärder för dåligt fungerande pendeltågstrafik

Bakgrund

Det är allom bekant att det under lång tid varit problem med pendeltågstrafiken. Trots utbyggnad av mötesplatser för tågen och förlängda perronger, drabbas invånarna i Nynäshamns kommun fortfarande av de problem som uppstår när pendeltågstrafiken inte fungerar. Sorundanet är helt införstådd med att det är Landstinget som ansvarar för kollektivtrafiken, men eftersom kommunalrådet Ilija Batljan vid flera tillfällen har försökt påverka SL att förbättra situationen, vill Sorundanet ställa denna interpellation till kommunalrådet. Enligt kommunens hemsida finns det 25.353 invånare i Nynäshamns kommun (SCB 2007-12-31) och av dessa bor 13 223 i Nynäshamns församling, 5 524 i Sorunda församling och 6 606 i Ösmo församling.

Mot bakgrund av ovanstående, önskar jag ställa följande frågor till kommunalrådet:

1. För närvarande går det 8 bussar på morgonen och 7 på eftermiddag/kväll mellan Nynäshamn och Gullmarsplan, (linje 861) och ytterligare krav har framförts från kommunen till SL om att Nynäshamn även ska få direktbussar till Cityterminalen. Hur kommer det sig att de krav som har framställts från kommunalrådet till SL beträffande direktbussar är ensidigt inriktade mot att serva tätorten Nynäshamn? Dessa insatser kan ju bara utnyttjas av ca hälften av kommunens invånare och hur har kommunalrådet tänkt beträffande övriga kommuninvånare?
2. Betalar inte de övriga drygt 12.000 kommuninvånarna landstingsskatt och kommunalskatt och borde inte de också därför få rimliga möjligheter att ta sig till och från arbetet i Stockholmsregionen? Eller är det kommunalrådets uppfattning att kommunikationerna fungerar så klanderfritt för just invånarna i Ösmo och Sorunda att de inte behöver några insatser med stödåtgärder för dåligt fungerande pendeltågstrafik?
3. Varför finns det inga direktbussar till och från Stockholm för dem som bor i Ösmo? Visserligen har den nuvarande direktbussen 861 en hållplats vid Ösmo kyrkväg på Nynäsvägen, men den hållplatsen ligger ju långt från Ösmo tätort, vilket gör att Ösmoborna måste ta sig dit med bil, vilket ju inte alla har. Har det framförts krav till SL på en direktbuss sträckan Ösmo - Stockholm? Om inte, varför det?
4. Hur har man tänkt hjälpa kommuninvånarna i Landfjärden? Varför stannar ingen av direktbussarna i Landfjärden, som ändå passerar på väg till och från Gullmarsplan?

5. Har kommunalrådet över huvud taget diskuterat lösningar med Landstinget och SL för att hjälpa invånarna i Sorunda med en fungerande kollektivtrafik? Om så är fallet, vad har diskuterats och vilka åtgärder har vidtagits?
- 5.1. Har t.ex. ett förslag om en utökning av turtätheten på busslinje 729 (Spångbro-Tumba station-Spångbro) framförts av kommunalrådet till SL? (Buss 729 passerar genom en relativt stor del av Sorunda och skulle därför kunna vara ett bra komplement när pendeltågstrafiken inte fungerar. För närvarande går buss 729 endast tre gånger på morgonen och två gånger på eftermiddag/kväll.)
- 5.2. Har något förslag framförts om att busslinje 850 mellan Segersäng och Grödby skulle kunna utökas med en tur kl. 18.40, så att de, som missar den s.k. Lillpendeln i Västerhaninge, för att tåget från Stockholm är försenat, slipper vänta ytterligare en timme på att åka mellan Segersäng och Grödby? (För närvarande saknas en tur med buss 850 som ansluter till nästkommande pendeltåg med ankomst kl. 18.39. Resan mellan Segersäng och Grödby tar 10 minuter och avståndet är 6 km).

Sorundanet

Lena Dafgård
Fullmäktigeledamot