



Debattsidan, Nynäshamns Posten

Sorunda 2012-01-23

Införd 2012-01-27

## **SORUNDANET: Är gång- och cykelväg till Älgviken rätt prioritering ?**

**På senare tid** har det pågått en livlig debatt om gång- och cykelvägen, GC-vägen, mellan Kvarnängens idrottsplats och Älgviken strax norr om Nynäshamns tätort. Nynäshamns kommun har nyligen byggt denna GC-väg för ett antal miljoner som dels finansierats av kommunens skattebetalare, dels av andra skattebetalare i landet genom Trafikverkets medfinansiering.

**Att satsa på** trafiksäkerhet i Nynäshamns kommun är mycket viktigt eftersom många är beroende av att kunna färdas mellan hem, arbete, skola, affärer, vård och omsorg. Trafiksituationen är allvarlig på flera ställen i kommunen som t.ex. i Segersängs by, i Ösmo vid utfarten från Maria Barkmans väg till väg 225, i Stora Vika mellan Marstavägen och Åkerbyvägen, längs väg 225 genom Sorunda, väg 542 mellan Sunnerby och Grödbby samt på Oxnö, Torö och Svärdsö, där bilar trängs med oskyddade trafikanter. Det finns alltså en mängd platser där en GC-väg skulle fylla en viktig funktion för att höja trafiksäkerheten.

**Frågan är hur** man ska prioritera olika trafiksäkerhetshöjande insatser? En vanlig metod är att utföra trafikräkningar där man mäter hur många fordon som trafikerar en plats. Det finns även mer avancerade mätningar där bilar, lastbilar, cyklister och fotgängare identifieras och räknas och även hur fort de färdas. Data från trafikmätningar är således en viktig del av bedömningen när man ska prioritera platser för trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

**Det är med stor förvåning som Sorundanet kan konstatera att kommunen inte har genomfört en trafikräkning på sträckan mellan Kvarnängens idrottsplats och Älgviken.**

Vid förfrågan hänvisar man till en mätpunkt i korsningen Konsul Johnsons väg och gamla Nynäsvägen. Denna mätpunkt är fullständigt irrelevant eftersom den inkluderar trafik som viker av vid "Torö sten" mot bl.a. Torö, Norsbol och Stora Vika samt all den trafik som går mellan Nynäshamns tätort och Kvarnängens IP vid träningar, matcher och dylikt.

**Några kommunala trafikräkningar** är varken gjorda eller planerade i Segersäng, Ösmo, Spångbro, Sunnerby, Stora Vika, Grödbby, Torö etc. Mot bakgrund av ovanstående kan man med rätta fråga om kommunen verkligen har prioriterat rätt när man byggde GC-väg mellan Kvarnängens IP och Älgviken. Nynäshamns kommun är mycket mer än bara Nynäshamns tätort - Sorundanet vill satsa på trafiksäkerhet i hela kommunen!

**SORUNDANET**  
gm Per Ranch

---

Sorundanet, Västerby, Pl 4474, 137 94 NORRA SORUNDA, Tel 0708-92 17 50, kontakt@sorunda.net

Sorundanet är den nytänkande lokalpolitiska kraften i Nynäshamns kommun. Vi finns i kommunfullmäktige sedan 2006, har en humanistisk grundsyn och värnar demokratin. Sorundanet vill varsamt ta tillvara hela kommunens unika möjligheter till en positiv utveckling av både landsbygd och stad. Besök [www.sorunda.net](http://www.sorunda.net)