



Sorundanet, Västerby, PI 4474, 137 94 NORRA SORUNDA, Tel 0708-92 17 50, kontakt@sorunda.net

Motion

Kommunfullmäktige
Nynäshamns kommun

Sorunda den 6 september 2009

Motion om att införa ISA-systemet (Intelligent Anpassning av hastigheten) i kommunens fordon

Bakgrund

Det finns flera viktiga fördelar med att hålla hastighetsbegränsningarna. Dels sparas liv i trafiken eftersom hastigheten har stor inverkan på en trafikolyckas konsekvenser, dels minskas bränsleförbrukningen och därmed även koldioxidutsläppen. ISA-systemet (Intelligent Anpassning av hastigheten) hjälper föraren att hålla hastighetsbegränsningarna genom att fordonets förare på något sätt uppmärksammas på om hastigheten blir för hög. Detta kan ske på flera sätt; t.ex. genom aktiv gas, vilket innebär att gaspedalen gör motstånd eller vibrerar, genom en pipande ljudsignal, eller blinkande ljus som aktiveras när föraren kör fortare än gällande hastighetsbestämmelser.

Ett ISA-system innehåller tre delar: en GPS-mottagare, en minidator och ett varningssystem som utlöses vid för hög hastighet. Uppgifter om vilka hastighetsbegränsningar som råder kommer från en vägdatabas. Fordonets hastighet jämförs med den hastighetsbegränsning som gäller där fordonet befinner sig. Om hastigheten är för hög, får föraren en varning i form av ljud, ljus eller känsel.



Exempel på hur ett varningssystem i fordonet kan se ut. Detta system varnar också genom ett pipande ljud, om inte hastigheten sänks. Foto: Lena Dafgård.

Det finns också möjligheter att komplettera ISA-systemet med verktyg för loggning, för att kunna bevisa att hastigheterna har hållits. Det är viktigt att påpeka att systemets syfte *inte* är att kontrollera förarna utan att ge förarna ett frivilligt stöd att hålla hastighetsbegränsningarna.

Försök med ISA har gjorts sedan 1999 i bl.a. Örebro, Lund, Växjö, Umeå, Borlänge och Lidköpings kommuner, Stockholms stad samt av SL, Swebus och Kerstins taxi. Resultaten av försöken har fallit mycket väl ut och Stockholms stad har t.ex. beslutat att installera ISA på samtliga fordon. Vägverket har redan ISA-system i de flesta av sina tjänstebilar. Nynäshamn är en Eko-kommun och det är därför viktigt att kommunen aktivt medverkar till en bättre miljö och mindre bränsleförbrukning. Även åtgärder för att öka trafiksäkerheten är viktiga. Eftersom kommunens märkta fordon representerar kommunen, är det betydelsefullt att dessa fordon inte kör för fort.

Sorundanet är det nytänkande partiet i Nynäshamns kommun. Vi lyssnar, reagerar och agerar. Vi finns i kommunfullmäktige sedan 2006. Sorundanet vill och verkar för att utveckla hela kommunen positivt, att tillvarata hela kommunens unika natur- och kulturvärden samt att kommunala resurser fördelas lika mellan landsbygd och tätorter. Läs mer på www.sorunda.net!

Syfte

Syftet med att införa ISA-systemet är:

- + att hjälpa förare av kommunens fordon att hålla hastighetsbegränsningarna
- + att kommunen aktivt ska medverka till en bättre miljö
- + att kommunen ska minska bränsleförbrukningen
- + att kommunen ska medverka till ökad trafiksäkerhet
- + att minska risken att kommunmärkta fordon kör för fort och därmed ger kommunen dålig PR
- + att kommunen kan påverka samarbetspartners att också införa ISA för en bättre trafiksäkerhet

Yrkande

Sorundanet yrkar:

- + att Nynäshamns kommun inför ISA-systemet i kommunens fordon.

Sorundanet

Lena Dafgård
Fullmäktigeledamot

För mer information:

Grundläggande krav på ISA:

http://www.vv.se/PageFiles/6129/isa_grundlaggande_krav_050603.pdf?epslanguage=sv

Vägverkets information om ISA:

<http://www.vv.se/Startsida-foretag/Trafiken/Hastighet/ISA/>

ISA för ett ökat samhällsansvar och ökad konkurrenskraft:

http://publikationswebbutik.vv.se/upload/1477/88661_isa_for_ett_okat_samhallsansvar_och_okad_konkurrenskraft_utg_2.pdf

Rapporter om ISA-projekt

<http://www.vv.se/Startsida-foretag/Trafiken/Hastighet/ISA/Rapporter-om-ISA-projekt/>

Så har ISA förbättrat våra transporter

http://publikationswebbutik.vv.se/upload/3643/89008_sa_har_isa_forbattrat_vara_transporter.pdf