



# Sorundanets resvaneundersökning

i

## Nynäshamns kommun 2007

### – genomförande och resultat

**Ansvarig för undersökningen:**

**Lena Dafgård**

**Sorundanet** – det nya lokalpartiet i Nynäshamns kommun. Vi lyssnar, reagerar och agerar. Vi finns i kommunfullmäktige sedan 2006. Sorundanet vill och verkar för att utveckla hela kommunen positivt, att tillvarata hela kommunens unika natur- och kulturvärden samt att kommunala resurser fördelas rättvist mellan landsbygd och stad. Läs mer om oss och vad vi vill på [www.sorunda.net](http://www.sorunda.net)!

## Sorundanets resvaneundersökning 2007 - genomförande och resultat

Undersökningen om resvanor i Nynäshamns kommun genomfördes som en enkätundersökning. Enkäten, som var två A4-sidor, bestod av sex frågor med i huvudsak alternativa svar och en fråga med öppet svar, se bilaga 1. Ett följebrev, som beskrev bakgrunden till enkäten, syftet med undersökningen och kortfattat presenterade lite av vad det nybildade partiet Sorundanet hade gjort sedan det blev invalt i Kommunfullmäktige 2006, medföljde enkäten, se bilaga 2. Utskicket med enkäten och följebrevet, låg i ett kuvert som också innehöll ett kuvert med frankerad svarspost samt en reflex som tack för hjälpen. Cirka 1.000 kuvert med enkäter m.m. delades ut manuellt av partiets styrelse i kommuninvånarnas brevlådor i olika områden och cirka 500 enkäter delades personligen ut av partiets styrelsemedlemmar i Ösmo och Nynäshamns centrum. Totalt 1.500 enkäter har delats ut. Enkäten och följebrevet har också funnits tillgängliga för nedladdning och utskrift på Sorundanets hemsida: [www.sorunda.net](http://www.sorunda.net). Tiden mellan utdelning av enkäten och inlämning av densamma har varit ca 14 dagar.

### Sammanställning av resultatet från undersökningen

Alla enkäters svar har förts in i ett Excelbok av en person, för att alla svar skulle behandlas så lika som möjligt. Alla kommentarer och öppna svar har också skrivits in, samt de olika resorna och tidpunkterna för resorna som respondenterna har uppgivit. I ett separat kalkylblad i Excelboken har resultaten av alla kryssfrågor förts in samt kommentarer till dessa frågor. I ett annat kalkylblad har alla öppna svar, 241 stycken skrivits in. Sedan har respondenternas resvanor respektive önskemål om resor förts in på ett kalkylblad per ort, t.ex. ett kalkylblad för resor till och från Stora Vika och ett annat för resor till och från Nynäshamn.

### Analys av resultatet

Antalet svar som har inkommit har varit 342, vilket är en svarsfrekvens på 23 %. Detta resultat kan anses vara lågt, men med beaktande av att det är svårare att få in enkätsvar, när respondenten själv kan välja att svara eller inte, får man nog ändå anse det som en relativt god svarsfrekvens. Förutom de svarskuvert som hade bifogats enkäten, är det en hel del respondenter som har laddat ner enkäten från Sorundanets hemsida och även kostat på eget porto, vilket tyder på ett intresse att svara.

Vissa frågor har fått fler svar än 342, vilket beror på att det har varit möjligt att kryssa för flera alternativ. Detta gäller frågorna 4-6. Fråga 6 har t.ex. fått 537 svar.

### Fråga 1 – Var bor du?

Av svaren på den här frågan framgår att den högsta svarsfrekvensen har Grödbyt/Trollsta och Fagervik med 22 % av svaren. Även Sorunda landsbygd är väl representerat i andelen svar med 16 %. Närmast därefter kommer Ösmo landsbygd och Segersång, som är ett nytt bostadsområde, med 13 % vardera. Från Nynäshamns tätort, Spångbro/Sunnerby och Stora Vika kommer 29 % av svaren (9-10 % per ort). Inga svar har inkommit från sex orter. Det är Landsort, Lisö, Oxnö, Svärdsö, Torö och Muskö. Vi har däremot fått svar även från Hemfosa, trots att Hemfosa inte tillhör Nynäshamns kommun. Sorundanet har inte mäktat med att dela ut enkäter i dessa områden och antagligen var det inga eller få som var i Nynäshamn och handlade, den dagen vi delade ut enkäter där.

### Fråga 2 - Ungefär hur stor del av Dina resor åker du med kollektiva färdmedel till, från eller i Nynäshamns kommun?

Respondenterna hade fem svarsalternativ att välja mellan: 0 %, 1-25 %, 26-50 %, 51-75 % samt 76-100 %. Den största andelen svar, 31 % har svarat alternativet med 1-25 %, alltså en liten andel resor med kollektiva färdmedel. Samtidigt är det nästan lika många, 30 % som har angivit alternativet med den högsta andelen resor med kollektiva färdmedel. Anmärkningsvärt många, 23 % anger att de aldrig åker med kollektiva färdmedel. Det innebär att det finns en stor potentiell grupp av resenärer som inte åkte alls eller endast åkte i mycket begränsad omfattning med kollektiva färdmedel. Det finns alltså ett mycket stort utrymme för en potentiell ökning av resandet med kollektiva färdmedel.

### Fråga 3 – Varför väljer du att åka bil?

Totalt antal svar 516, beroende på att flera svarsalternativ kunde anges. De tre svarsalternativ, som har fått flest svar, när det gäller frågan varför respondenten väljer att åka bil är a) *att det går fortare* (24 %), b) *risk för förseningar i kollektivtrafiken* (24 %) samt c) *det finns ingen förbindelse när jag vill åka* (21 %). De övriga tre alternativen har fått mellan 9 och 11 % av svaren: d) *det finns inga kollektiva färdmedel som passar*, e) *mycket att bära* samt f) *annat*. Kommentarer till frågan redovisas separat. Tidsaspekten är gemensam för alla tre av de svar som står för 69 % av svaren.

### Fråga 4 – Vad skulle få dig att åka kollektivt?

Totalt antal svar 533, beroende på att flera svarsalternativ kunde anges. Svarsalternativet *Ökad turtäthet* har fått flest svar (33 %) men även alternativet "punktliga avgångar" har fått många svar (24 %). Miljöaspekterna, både omsorgen om miljön och miljön på kollektiva färdmedel har fått en mindre andel svar vardera (6 %), vilket fr.a. i det första fallet är förvånande. *Bättre tillgänglighet (kommunikationer på fler platser)* har fått 14 % och alternativet *Direktbussar från fler orter än idag* har fått 10 % av svaren. Båda dessa alternativ handlar om ökad tillgänglighet, varför man kan säga att

dessa alternativ tillsammans har fått 24 %. Bara 4 % har alternativen *Ingenting* och *Annat* fått vardera. Kommentarer till denna fråga redovisas separat.

### **Fråga 5 – Mellan vilka orter/hållplatser vill Du åka kollektivt?**

De svar som givits på den här frågan är av varierad art och därför har ingen sammanställning av resultaten gjorts. Det som dock är särskilt tydligt är att respondenterna som bor i Stora Vika har problem med bussförbindelserna till Ösmo, där de har sitt postombud. I övrigt hänvisas till CD-skivan där alla svar finns. Det finns dels en redovisning med orter som Grödbyt/Trollsta, Västerby och Spångbro/Sunnerby separat redovisade, men det finns också en redovisning där hela Sorunda är redovisat och där dessa orter ingår.

### **Fråga 6 – Vilket är det största problemet med att åka kollektivt?**

Totalt antal svar är 537, vilket betyder att många har angivit flera problem som det största problemet. Flest andel svar har alternativet *Tidtabellen är för gles* fått med 34 %. Tätt efter kommer alternativet *Förseningar* med 27 %. På tredje plats kommer alternativet *Förbindelserna passar inte med varandra* som har fått 16 %. Om man lägger ihop alternativet med för gles tidtabell och alternativet med förbindelser som inte passar med varandra, vilka är likartade problem, står dessa två alternativ för hälften, 50 %, av de största problemen med att åka kollektivt. Tre svar *Det finns inga kommunikationer dit jag vill åka*, *Det är för dyrt* och *Annat* har alla tre fått 8 % vardera. Kommentarer till svaren på denna fråga redovisas separat.

### **Fråga 7 – Vad skulle Du vilja ändra på när det gäller kollektivtrafiken till, från eller i Nynäshamns kommun?**

Det är totalt 241 personer som har skrivit in öppna svar på denna fråga, vilket innebär att mer än 70 % har tagit sig tid att komma med särskilda synpunkter. Dessa svar finns också på CD-skivan, men materialet är för omfattande för att kunna sammanfattas här.

	<b>Fråga 7: Vad skulle Du vilja ändra på när det gäller kollektivtrafiken till, från eller i Nynäshamns kommun?</b>
1	En förbindelse mellan Stora Vika och Ösmo.
2	Fler bussar förbi Stora Vika.
3	Tätare turer mitt på dagen med 848 så att barnen inte ska vänta för länge varken i Sorunda eller i Nynäshamn. (tänk på allt sabotage i skolan).
4	Tätare turer till Södertälje.
5	Buss alla dagar till Lövhagen.
6	Bättre information om ex. förseningar, tätare tidtabeller. Värme på stationerna, t.ex. Ösmo. Bättre lyse i Ösmo station.
7	Vad jag önskar är att det bör man skall kunna åka kollektivt varje timme.
8	Samtliga bussar åt både Nynäshamn och Västerhaninge kunde t.ex. gå varje timme.
9	Direktförbindelse, rena vagnar, platser/vagnar för allergiker, djurfria.
10	Att tågen ska gå enligt tidtabell.
11	Snabbussarna ska stanna på några platser till! Inte bara Nynäs city och Ösmo city.
12	Fler turer på 847 kvällstid samt någon mer nattbuss från centralen.
13	Bor i Norsbol - arbetar i Nynäs. Åker ofta till familjen i Sthlm. Önskar 1-timmestrafik dagligen.
14	Större turtäthet. Enhetstaxa i hela länet. Informationen till oss resenärer måste bli bättre idag vet ej den vänstra handen vad den högra gör!
15	Bussar till och från Grödby till Segersäng skulle gå oftare och andra tider.
16	Tätare busstrafik och att man kan åka till Ösmo plus att tåget ska vänta på bussen eller att turerna är så täta att det inte gör något om tåget åker.
17	Jag skulle vilja att buss 847 gick i 30-minuters intervall sträckan V-haninge - Nynäshamn alla vardagar mellan kl. 5.30 - 18.30.
18	Vore bra om bussar & pendeltåg & båttrafik vore synkade med varandra.
19	Att kunna lita på att <u>det kommer ett tåg</u> vid Segersängs station inte bara en tidtabell!!!
20	Kommunikationerna och busslinjerna ska passa in i varann. Slippa vänta 1-2 timmar vid olika anhalter, slippa se bakändan på bussen man skulle fortsätta resan med. Nästa går om 2 tim. t.ex.
21	Att <u>inte</u> skränande skolungar åker kollektivt!
22	Direktlinje mellan Stora Vika och Ösmo. Fler bussturer som passerar Stora Vika. Bättre förbindelser mellan Stora Vika och Södertälje.
23	Tätare turer, bättre passning mellan olika linjer, framför allt lör. sön. och helg.
24	Ingen pensionär klarar av resan till fots till viktiga ärendet som post och ICA i Ösmo utan buss.
25	Sakna buss 23.47 från Ösmo, om jag varit på möte, bio mm. Kräver buss till samtliga tåg vardag som helg.
26	Jag arbetar på HS. Jag arbetar även på Lida i Tullinge.
27	Tätare avgångar, punktliga avgångar. Att alla dörrpar fungerar, fullängdståg hela sträckan.
28	Jag har åkt kollektivt Ekeby - mitt arbete på Gärdet sedan 1978. Oftast har det gått bra.
29	En busstur från Norra Sorunda till Segersängs pendeltågsstation.
30	Att kunna lita på kolektivtrafikens tidtabeller.
31	Tätare turer, större pålitlighet.
32	Tätare trafikavgångar.
33	Ej tågbyte i Västerhaninge. Säkra avgångstider, halvtimmestrafik hela dygnet (ej natt ...) Direkt tåg på em. fr. centralen.

34	Jag väljer att alltid ta bilen till Tumba för att man veta aldrig hur tåget till Segersång går. Buss 729 går alldeles för sällan, 18.12 nästa tur 20.22 = fyra timmar mellan, alltså tar man bil. Optimalt om bussen gick från Trollstamalm till Segersång o därifrån tåta tåg.
35	Pendeln måste fungera. Gör den inte det så ersätt med bussar som passar med avgångstiderna i Västerhaninge eller direktbussar till stan.
36	Ingenting! För min del - sänk kommunalskatten i stället./Mvh Flyttar nog snart.
37	729:an skulle gå oftare.
38	Ge bussförarna trafikutbildning oavsett vädret så bromsar dom aldrig in vid möte på landsvägarna t.ex. Sorundav. vid snöstorm, vilket bidrar till tvära inbromsningar och olyckor.
39	Bälte i bussar, dubbdäck, direktbussar till Stockholm och/eller Nynäshamn.
40	Ökad turtäthet.
41	Ökad turtäthet.
42	Bättre förbindelser och tätare turer, framför allt för våra ungdomars skull.
43	Vet ej.
44	Det är för dyrt efter återinförandet av (coner).
45	Om det inte går att få busstrafik till Ösmo skulle det vara bra med direktbuss till Stockholm från Stora Vika & tillbaka.
46	Tätare bussförbindelser mellan Stora Vika o Nynäshamn. 1 tim. trafik som passar tågavgångar. Knutpunkt i Sorunda där bussarna från Vika passar bussar mot Södertälje, Ösmo, Lisö. Ösmobussen borde gå ner till Ösmo station o där passa tågen.
47	Av hänsyn till miljön och människans frihet, en gratis kollektivtrafik för alla!!!
48	Att man kan lita på att komma fram i tid.
49	Direktbuss till Stockholm via Sorunda/Grödbys etc.
50	Fler bussförbindelser på <b>Helgerna!</b>
51	Fler bussar till/från Nynäshamn på kvällen för våra tonåringar (bor i Spångbro/Sunnerby)
52	Bättre kommunikationer kvällstid samt lördag och söndag från Stockholm till Sorunda.
53	Punktlighet, pålitlighet.
54	Halvtimmestrafik på pendeltåget flera bussturer till Södertälje och en översyn av den lokala trafiken inom Nynäshamns kommun kanske kan det bli bättre linjer och tätare trafik.
55	Fler tåg mellan Nynäshamn och Stockholm!!! Att det finns tåg som går!!!
56	Att tågen ska gå i tid, kommer inget tåg ska det vara bussersättning som på den tid som tåget skulle gå.
57	Fler p-platser vid Porthus och Spångbro.
58	Fler direktbussar + tätare turtäthet på 848.
59	Direktbussar till/från Stockholm (bor i Nynäshamn).
60	Slippa onödiga omvägar (t.ex. genom Ösmo). Vill ha en buss som går förbi Ösmo till Sorunda. Även en buss via Stora Vika - Sorunda- Ösmo.
61	Behåll enhetstaxan! Roligt att ni undersöker folks behov! Lycka till!
62	Tågen skall gå enligt tidtabell. Gärna oftare än nu. Bussar ska passa till tågförbindelserna på senare kvällstid.
63	Alla tåg ska vara snabbtåg som går direkt mellan Västerhaninge - Farsta. Se hur Roslagsbanan har löst hela! Tåg var 15:e minut, åtminstone fram till kl. 23.00 alla dagar!
64	Den enda problematiken som jag kan se är att det är för glest mellan avgångarna på linje 848.
65	Att tågtrafiken fungerar året om.
66	Vi som bor norr om Grödbys är väldigt bortglömda. Vi har en enda busslinje att "välja" på, och neråt finns det flera stycken med bland annat tvärkom-

	munikation till Stödertälje. Ingen enda nattbuss finns, är det vettigt?
67	Det viktigaste tycker jag är nattbussar, den behöver inte gå ofta, men i alla fall 2 ggr per natt/helg.
68	Att slippa byta tåg i V-H varje gång.
69	Tätare turer med 848, även helger särskilt att gäster med buss inte kan komma på fest p.g.a. ingen hemresa.
70	1) Utbyggnad av pendeltågsstationer för att slippa tågbyte i Västerhaninge 2) Byggnation av dubbelspår mellan Nynäshamn och Västerhaninge.3) Tätare pendeltågsavgångar.
71	Fler förbindelser varje timme. Nu går det fortare att ta bilen till Tumba. ningstid så restiden blir kortare likt 6.55/7.25 tåget Nynäs - T-centralen.
72	Att man ska kunna åka till Ösmo om man bor i Stora Vika. Att fler bussavgångar går från V-H till Vika mellan tågen från Sthlm inte som idag samtidigt som tåget går från Sthlm. Fler linjer till Vika t.ex. bussarna som går mellan Nynäs, Ösmo, Sorunda även passerar Vika.
73	Öka tågturerna via Hemfosa smat buss 848, 729 via Västerby.
74	Tätare avgångar dagtid.
75	2 i familjen som åker åt olika håll, med var sin bil. <b>Turtätheten, o inget</b> bussbyte i Ösmo med lång väntan.
76	Direktlinje till Huddinge sjukhus som det är nu 3 byten från Västerby. Man måste åka bil.
77	Jag tror att om det gick fler turer skulle fler åka! Sen är det dumt att bussarna till V-H o Tumba går samtidigt från Grödbby, olika tider skulle ge bättre val.
78	Vid busshållplatserna eller Sorundaväg finns ej lysen år 2007 och icke någon belysning. Barn som går av bussen på em el. tidig morgon riskerar sina liv varje dag.
79	Pendeln! De fattar inte hur mycket bekymmer det innebär med sina inställningar m.m.
80	Fler tågavgångar mellan Nynäs o Stockholm. Fler bussar från Segersäng till Grödbby.
81	Inget.
82	Buss från Segersäng station till Sunnerby och vice versa. Tätare turtäthet vardagar samt helger.
83	Det borde som sagt gå en <b>direktbuss</b> mellan Grödbby eller Spångbro till Huddinge centrum!
84	Lite tidigare på morgon (bussen).
85	Enhetstaxa inom länet, det har varit bra! Betydligt tätare trafik! Huvudorsaken till att inte åka buss är att slippa planera, för missar man en buss kan det ta en timme till liksom!
86	Att 848 gick varje timme.
87	Vet ej. Men det första av allt, att det går direktbussar till Ösmo fr. St. Vika.
88	Bättre turer till o från pendeln o från Nynäs till Lidatorp mellan 13-18.
89	Tätare avgångar, att inte behöva byta i Västerhaninge. Klocka och Tvmonitor för avgångstider i Segersäng.
90	854 anänder till N.station vid 1/2 tims trafik 33, tåger går 31 alltså går tåget före bussen. Galenskap att inte samordna. Lördag slutar bussen gå 19.02 idioti i en stad som är långsträckt. Det här var den krångligaste enkät jag någonsin sätt. Till nästa gång måste ni göra den lättare att ta tag i. Med vänlig hälsning från en daglig kollektivåkare mycket med buss.
91	Bussar som går oftare.
92	*Se över förseningar, inställd tåg pga personalbrist osv. = miss av tåg i Västerhaninge. *Tätare turer. * Inget tågbyte i Västerhaninge, samma tåg!
93	Tätare turer + pålitligt system.
94	Se till att det går bussar oftare, även på nätterna, så det går att ta sig <b>hela</b>

	vägen hem kommunalt.
95	Jag är pensionär och besöker Sthlm varje vecka och Handen etc. kör inte bil numera. Nynäshamn har fullt med pensionärer. Eftersom en del förbättringar av pendeln och stadsbussen 854 borde skett för 15 år (?) sedan är det fler än jag som kommer att flytta från Nynäshamn. Jag flyttade hit hösten 2004 utan att veta att det var så illa med det mesta! Nynäshamn station till olika plser inom staden med stadsbussen 854 högre turtäthet dagar och absolut även lördagskvällar fram till kl. 22, söndagskvällar fram till kl. 22 samt att även buss 854 vid båda pendeltågens ankomst och avgång synkroniseras ordentligt. Idag kan t.ex. 9.30-pendeln avgå utan bussens passagerare för att bussen missar med ngn minut.
96	Låt buss 847 gå tätare. Jag kan på sommartid gå till och från bussen i Stora Vika (Det tar mig 20 min. att gå hem från busshållplatsen). Tiderna passar <b>aldrig</b> in.
97	Direktbussar Ösmo-Klarabergsviadukten tills utbyggnaden är klar.
98	Fler direktbussar, till Stockholm, haninge Farsta, Huddingew. För många byten som ej passar.
99	Pendeltåg ända till Nynäshamn, varje avgång. Inställda, försenade tåg pga "personalbrist" är oacceptabelt. Vi bor också i Stockholms län!
100	Lägg ner Nynäsbanan och ersätt med tät busstrafik tills banan är utbyggd till dubbelspår och allt funkar med entreprenör som klarar trafiken.
101	Samordning mellan olika färdmedel tex. att bussen till Sorunda går från Ösmo station efter det att tåget har anlänt, inte som nu från bron ovanföre station och före tåget har anlänt.
102	Vet ej.
103	729 till Tumba, lite tätare kvällstid äv. Lö-Sö.
104	Inga ändringar till det sämre, när motorvägen och dubbelspåret är klart.
105	Mera turer med 729 mitt på dagen.
106	Att det går att åka mellan Grödbby o Södertälje utan en mycket lång väntan vid korsvägarna på buss 783.
107	Tätare turer Sorunda - Ösmo station tor under hela dagen o kvällen.
108	En del bussar stannar i Spångbro. Dom bör fortsätta till Sunnerby o Grödbby.
109	Fler avgångar på tågen tex. Var 10:e minut eller 15:e minut hela dagen. Ett bra pris var 20:-/resa. Systemet med zondelning då blir det för dyrt och många tar bilen. Det blir ända nästan lika dyrt. Det finns många som inte har månadskortet, men vill åka tåg ibland.
110	Bättre tillgänglighet, punktliga avgångar, bättre info vid förseningar.
111	Dubbelspår, fler avgångar, snabbtåg till Stockholm C.
112	Nynästågen bör köra VH-Stockholm utan att stanna vid alla stationer på vägen. (Den som ska på/av vid mellanstationer kan byta i VH.) Nattbuss hela natten åt båda hållen, gärna någon tur även till Sourunda o Stora Vika. Rena stationer och vagnar.
113	Tätare turer med pendeln och mer exakta tågturer (dvs. minska av inställda turer).
114	Tätare avgångar, säkrare turer, direktbuss Sorunda - Stockholm.
115	Tätare turer, förbindelse till ALLA tåg från/till Ösmo, Västerhaninge och tumba vardagar.
116	Billigare, tätare trafik, även senare natttrafik.
117	När man jobbar kväll på vardagen får man vänta så länge och helgerna går det inte alls. Vi är många på Muskö som behöver åka kollektivt.
118	Bättre bussar tex en buss till Segersäng. Nattbussar.
119	Direktåg till stan/Stockholm utan byte i Västerhaninge.
120	Turtätheten måste bli tätare för att man ska kunna åka kollektivt.
121	Direktbussar till Ösmo och Nynäshamn minst 2gg x timme vid rustningstid.



---

	(bor på Lisö)
122	Att dom gick oftare.
123	Vi som bor längst norr ut i Sorunda kan inte åka kommunalt efter kl. 18.30 på Lördagar. USELT! Framför allt för våra ännu icke bilburna ungdomar.
124	Tätare turer på helgerna o kvällarna. Nu åker jag aldrig kommunalt på helger för att det finns för få turer. Mer turer o jag ställer bilen på helgen åxå!
125	TILLFÖRLITLIGHETEN! Ta bort lillpendeln så man inte blir stående i VH. Ersättningsbussar tar alldeles för lång tid till Segersång. Man kan bli stående på Nynäsvägen av olika skäl. Nynäspendeln borde vara den sista SL ställer in eftersom alternativen är få och tidsödande.
126	Inom kommunen: Tätare turer, hålla tidtabellen, direktbuss till Sthlm.
127	Ökad turtäthet för buss 847 mot/från Västerhaninge som passar alla pendeltågsavgångar!

128	Ökad turtäthet för buss 847 mot/från Västerhaninge som passar alla pendeltågsavgångar! För mig som bor på vägen mot Segersång finns ingen kollektivtrafik. Skandal. Tåget är bedrägligt. Taxi och Egen bil är det enda att lita på om man skall komma fram.
129	Tätare turer hela dagen. Ej bara morgon och kväll.
130	Att stadsbussen 854 ska gå förbi Svandamsskolan. (Bor i närheten).
131	Fler bussar till Haninge från Lidatorp, även bussar som passar in med tåget, fler kvällsbussar och även fler nattbussar från Stockholm. Även buss som passar in när man kommer med tåget till Ösmo som åker till Lidatorp.
132	Ta bort bytet i Västerhaninge. Billigare resor, punktliga avgångar.
133	Tätare avgångar. Bor man som jag utanför Ösmo centrum kan man bara ta bussen går 1 gång i tim. typ!!
134	Om inställda tåg från Segersång låt taxibussen köra direkt till V-H. Bussarna på väg 73 är tvärfulla eller kör förbi och stannar ej alls. Vid retur från V-H se till att bussarna räcker (inte bara en buss) och att chauffören hittar.
135	Pendeltågen ska gå i tid och inte bli inställda p.g.a. Personalbrist, vagnsbrist, signalfel m.m. Se till att ha extrapersonal. Serva alla vagnar så att de alltid kan gå i trafik. Se till att fixa alla signaler o växlar så att de inte går sönder hela tiden.
136	Värdelöst att tågen är försenade eller ställs in då detta är enda möjligheten för mig att komma till skolan i Ösmo.
137	Det bör passera buss tex VH-Nynäshamn 1 ggr/tim. 05.00-24.00. Speciellt då pendeln ej fungerar och ej heller ersättningstrafiken. Vi är 2 som jobbar i Nynäshamn och Stockholm, 2 tonårsbarn i Nynäshamns 1 barn på dagis i Ösmo. Lycka till!
138	Eftersom jag anv. bil så kan jag inte svara på detta.
139	Eftersom vi åker buss på vinterhalvåret önskar vi att bussarna skulle gå längre tid med halvtimmestrafik än de gör idag (bara mellan kl. 10.00 o 15.30), t.ex. fram till 18.
140	Snälla gör något bussarna. 850"bussen" kör till minst vartannat tåg & hämtar 848 minst 1gång i timmen. Vill inte behöva planera mina resor. Missar jag bussen kommer jag 1 1/2 tim försent till jobbet.
141	858, 783 centrum Nynäs väntar in tåg från Stockholm vid Ösmo station. 858, 783 har passande anslutning till tåg till Stockholm från Ösmo.
142	Fler bussförbindelser som går ifrån Grödby till Segersängs pendeltåg, även på helgen.
143	Dvs. nuvarande Kistabuss kunde stanna i Älgviken!!! Ett tåg går från Nynäs direkt till Ulriksdal, varför inte Helenelund. Ericssonanställda ska ju till KISTA (gångväg Helenelund-Kista).
144	Var är Vägverkets nollvision?! Bara prat! Blir inte dom nedstänkta??? Att bussar och lastbilar har stänkskydd på sidorna. Att möta en dylik i regn ger bilen en dush så man ryggar till, vindrutan blir skitig och man förlorar sikten för ett ögonblick. Farligt; farligt; Väg 73 med bussar och lastbilar från färjorna på denna smala väg + 225 grusbilar.
145	Kollektivtrafiken fungerar dåligt!
146	Mer avgångar och direktbussar och fler linjer. Summan av vårt kommunala färdsystem = skit urdåligt. Rena o snygga hållplatser o pendeltåg stationer. Mer avgångar och direktbussar till och från Sthlm Central - Ösmo - Nynäs.
147	buss till sista tåget i Ösmo till Sorunda, buss från nattbussen ut till Sorunda, buss till och från varje tågavgång på vardagar.
148	Bygga dubbelspår hela vägen till Nynäshamn.
149	Tätare trafik, bestämda tidtabeller som man förstår!!!

150	Allting - Uselt! Dyrt!
151	Pålitlighet och ej byte i på vägen! Av de gånger jag åkte förra året hände det alltid något t.ex. brand, strömlöshet eller bara försening. Hej. Tack för reflexbrickan. Den kommer väl till pass. Vi bor i Sollentuna och har övertagit morbroderns lilla stuga (nära Säby gård) att ha som sommarstuga. Min man jagar och övernattar ibland. Då brukar jag ta pendeltåget till Ösmo och blir hämtad där. Så enkäten är egentligen inte helt passande för oss men jag kan ju svara lite ändå, eftersom vi åker bil.
152	Fler turer. Billigare kupong.
153	3 km till bussen i båda ändar (Estö - Djursnäs). Funkar inte med packning. Tåget ute i stora världen är bra, men inför de bekväma vagnarna hela vägen (inget byte i VH). Inom kommunen (Djursnäs, Estö, sta'n) cyklar jag gärna, önskar cykelbana mellan sta'n (gymnasiet) och Norsbol, för det är en farlig väg.
154	Tidtabeller som hålls, tätare trafik t.ex. var 30:e minut.
155	Den måste bli bättre, kunna lita på den.
156	När man åker kollektivt från Nynäshamn och bor efter vägen mot Västerhaninge, måste man byta i Ösmo. Då funkar det dåligt. Det är bättre att åka från Västerhaninge mot Ösmo om man bor efter vägen. Synd om affärsidkare i Nynäshamn. Många personer har inte tillgång till bil och har man varit och veckohandlat är det mycket lättare att ta sig hem från VH om man bor efter vägen och så har VH bra vänthallar med värme i.
157	Flera/tätare avgångar men fra att dom går i tid! Och ej blir inställda var o varannan dag!
158	Fler avgångar per timme. Fler "snabbtåg". Färre inställda tåg p.g.a. personalbrist.
159	Att tidtabellen följs!
160	Säkrare tågtider t.ex. Bussförbindelser missas.
161	Jättebra att ni engagerar er i kollektivtrafiken, men det är också viktigt att vi inte tar hit fler mördare och våldtäktsmän. Det vore bra om ni på er hemsida skrev klart och tydligt att vi måste skärpa och strama åt flyktingmottagningen.
162	Mer av allt.
163	Jag vill ha bussförbindelse Vika - Ösmo.
164	Jag åker endast kommunalt när jag ska in till Stockholm. Då är förseningar på pendeltåget ganska vanliga, det skulle gärna få bli bättre.
165	Jag skulle vilja att det vid <b>alla</b> hållplatser finns en rejäl busstur så att barn och ungdomar inte behöver stå halvvägs ut i vägen. En dag kommer en otäck olycka att ske. Jag som bilist vill inte vara delaktig i den olyckan.
166	Att tågen till Stockholm fungerar bättre. Allera helst för dom som pendlar varje dag.
167	Får återkomma när jag blir äldre och inte kör bil.
168	Att det går fortare och håller tiden.
169	Nya tågagnar mellan Nynäs - VH. Dubbelspår och nya perronger. 4 avgångar/timme i rusningstrafik.
170	Att direktbussar till Stockholm stannar vid Lidatorp, och att även ersättningsbussar stannar vid Lidatorp och att övriga bussar väntade in tågen från Stockholm - VH.
171	Allt.
172	<b>Lägg ner pendeltågstrafiken till Nynäshamn.</b> Det kommer aldrig att gå att få den att följa tidtabellen. Sätt in direktbussar till o från Gullmarsplan o T-centralen i stället m.f. Hållplatser. En gång när jag åkt buss 861 det senaste halvåret har den varit inställd. Nästan varje gång jag åkt tåg så har det varit inställt eller kraftigt försenat.

173	Buss från Segersång till Västerhaninge! När tågen inte går finns inget alternativ, taxi sätts in till 73:an sen byte till ersättningsbuss som i många fall redan gått då vi kommer (pga brist i kommunikation mellan matarbussen och ersättningsbussen). Egen busslinje hade varit fint kanske från Sorunda. Blir man frånåkt på 73:an en helg är det 1 tim. till nästa förbindelse!
174	Tätare turer med bussen 848.
175	Det är helgalet att tåg så ofta ställs in p.g.a. personalbrist!
176	Utökad tidtabell, fler bussturer Vika - Ösmo billigare. Ta tillbaka 20:-/resa!!!
177	Mitt allmänna och starkaste önskemål är att turtätheten för buss 783 ökar på vardagar och helger samt att typ varannan tur går till/från Tumba och varannan till/från Södertälje. Att slippa byta buss i Vårsta skulle betyda mycket för bekvämligheten. Jag tycker också att buss 850 till/från Segersång skulle gå med fler turer och förlängas så att den täcker in mer av norra Sorunda än "bara" Grödby, t.ex. gå ned via Norr Enby till 225:an och upp till Frölunda. Busstrafik som passar behoven på landsbygden. Dubbspår på Nynäsbanan. Kanske mer beställningstrafik med småbussar (dvs att man ringer och bokar 1 dag i förväg) för att få kollektivtrafik även där det bor ganska få personer? Busstrafik som drivs med miljövänliga bränslen.
178	Ingen lastbilstrafik på 225:an. Snabbare restid. Turtätare.
179	Behövs oftast inte dragspelsbussar.
180	Att pendeltåget fungerade, kommer i tid, inga inställda tåg, att pendeltågen går var 15 min som alla andra sträckor. 729 fler turer.
181	Lättare att ta sig till och från Nynäshamn från Grödby. Vi går på MVC+BVC+ vårdcentralen där, <b>hopplöst</b> med buss och de går så sällan. Vi jobbar i stan och det är inte heller lätt med dagens turer. Man måste ha två bilar här på landet ... som läget är nu? Som det är nu blir man stående på stationen i Segersång om tågen inte kommer och kanske därmed missar jobbet den dan! Det har vi inte råd med ... (bor i Grödby).
182	729, 848 Bussarna bör gå oftare och börja gå tidigare och senare.
183	Säkrare tidtabell.
184	Fungerar Västerby - Farsta strand på morgonen men hemresan måste gå via Älvsjö och Tumba. Problemet med alla dessa förseningar.
185	Information i tid. Håll tidtabell, färre inställda tåg.
186	Morgontåget Ösmo-Spånga går inte till Bålsta utan Upplands Väsby, väldigt dåligt! Enorm försämring med tågbyte i Västerhaninge. Ofta förlängs resan med 30 min. p.g.a. att tågen inte passar/väntar in.
187	En tidigare busstur på morgonen. Från <b>Ristomta</b> så den passar pendeltåg som avgår <b>från Ösmo station 05.17 mot Stockholm.</b>
188	Buss 729 bör gå oftare från Tumba dagtid; men absolut mellan 16.00-19.00. Den tiden är det alldeles för glest mellan turerna!
189	Tätare kommunikationer mot Södertälje/Tumba/Tullinge-hållet.
190	Jag är väldigt nöjd med att kollektivtrafiken går dessa tider den gör. Glestidtabell - Gles med folkt = utmärkt. Flytta till Stockholm om ni inte gillar det.
191	Jag önskar att det finns tätare förbindelser mellan Grödby och Segersång så man slipper åka via Ösmo när man ska åka pendeltåg. Gäller huvudsakligen helger, (lör & sön.)
192	Att bussar går från mån-sön från morgon till kvällen. Vi har barn och bor utanför Ösmo-Nynäs man måste hämta de från tåg osv. det hade varit skönt om de kunde ta sig hem med bussar, vardagar som helger. El om vi skulle träffa några kompisar så är det kört, det går inte med bussar, det är bara bil som gäller. Jätte tråkigt.
193	Bussförbindelser mellan Nynäs - Västerhaninge utan bussbyte i Ösmo.

194	SL måste skärpa sig! Ständiga förseningar och inställningar utan information = USELT. Folk kommer inte vilja bo i Nynäshamns kommun när det fungerar så här dåligt.
195	Fler turavgångar. Fler snabbtåg även till Nynäshamn.
196	Nattbussar (nattåg)
197	Ingen buss i centrum. Bara gågata. Buss mellan Nynäsh, Stora Vika och Sorunda varje timme.
198	Busškurs (Grindsjön) Ovanstående svar gäller för hushåll med endast en bil.
199	Punktlighet är A o O!
200	Att bussarna anpassas till alla från Sthlm ankommande tåg.
201	Det går två snabbtåg på morgonen 06.50 + 07.20. (bor i Segersäng). Det borde få fler tåg med tätare trafik och fler snabb tåg.
202	Att personalen (vissa) blir mer possetiva.
203	Bättre kommunikation mellan buss o pendeltåg. Tätare avgångar, mindre bussar dagtid. Bättre kommunikation bussar emellan exempelvis sträckan Spångbro - Vårsta - Tumba centrum. Urdåligt idag!
204	Pendeln = dubbelspår. Att info går ut från P-stationen om pendeln ej går el. vid förseningar.
205	Buss V-by - Hemfosa.
206	Tätare turer tex. 848.
207	Jag studerar i Stockholm och kör till Tumba för att ta tåget, det finns "direktbuss" på morgonen men inte när jag ska hem, har barn på dagis och fritis.
208	1. Förelingarna måste upphöra, tågen måste vara i tid! 2. Ökad turtäthet på pendeltågen.
209	Större turtäthet, bättre passning mellan buss och tåg. Mer turer på helgerna!
210	Går för sällan, inte byta tåg i V-haninge. Trovärdigt, att ha mer tillit till att det funkar alla dagar!
211	<b>Mycket</b> tätare trafik både inom kommunen och till grannkommuner. "Matar"bussar till alla avgångar, tåg, från bostadsområden. Teknik som ser till att tågen går även om det är minusgrader. (Se Norge).
212	Utöka kollektivtrafiken, minska antalet förseningar, bygga dubbelspår.
213	Tätare turer med pendeln samt passa tider. (Jag har punktliga tider att passa på arbetet.)
214	Att tidtabellen hålls på pendeltågen.
215	Bättre turtäthet, slippa byte på V-haninge station med P-tåget. Bättre information vid förseningar samt att buss/P-tåg inväntar varandra.
216	Tätare turer, mindre förseningar, kortare restid.
217	Tätare turer + passande förbindelser. Nya + renare tåg - säkrare att åka ensam (sent) vakter! Snygga upp på stationerna. Bättre info när något händer.
218	Tätare turer och inga inställda tåg!
219	Tåget skulle gå direkt till Stockholm, utan att byta i Västerhaninge.
220	Fler o utökade resmål, tätare trafik på vardag o helg.
221	Ökad turtäthet.
222	Bättre tidtabeller.
223	Direktförbindelse till Stockholm saknas (bor i Forsbro, Ösmo).
224	Tågtrafik som man kan lita på. Buss 848 varje timme.
225	Tidigare turer på morgonen, tätare trafik <b>och inte minst</b> bussfickor!!! Säkerheten för skolbarnen är katastrofal.
226	847:an behöver helt klart ha två turer till från Ösmo C - V-H. Vi som har tonåringar skulle verkligen uppskatta det. Det går aldrig bussar när ungdomsgården exit stänger, varken vardagar eller Fredagkvällar. Katastrof!
227	Bussar o Tåg passar inte in i varandra. Kommer man med tåget så har bussen

	precis gått.
228	Tätare turer med pendeltågen till Nynäshamn.
229	Har inga åsikter då jag inte kollektivt. Kan inte begära att det anpassas efter mig. /Kram
230	Bättre punktlighet till Stockholm.
231	Har inget att klaga på. Åker så tidigt att det oftast inte börjat strula. Jag har 3 byten och fungerar oftast bra.
232	Se till att dom går upp i tid och provar tåget så dom kann ta ett reservtåg när det första tåget inte fungerar, man kan inte starta dagen med trasigt tåg då köter man inte sitt jobb.
233	Direktbussar till Handen. Direktbussar till Globen, Gullmarsplan.
234	Ökad punktlighet, ökad turtäthet, informationstavlor vid P-tåget.
235	Att tågen kommer el. inför. Ersätt. Bussar. Nu värdelös.
236	Ta hänsyn till arbetsplatsers tider och skoltider + ffa. sjukvård som arbetar hela dygnet alla dagar.
237	Jag skulle vilja se mer bussar som åker in till Stockholm, inte bara Nynäs och V-H.
238	Idag passar inte bussarna till/från Södertälje Syd X2000 från/till Göteborg. När tåget har kommit fram, har bussen precis gått, när bussen kommer fram har tåget redan gått. För att åka med 06.34-tåget till Gbg krävs övernattnig i Södertälje om man kommer från Grödbby. Vissa tider går det att åka, men det tar då 2 1/2-3 timmar, dvs. lika länge som sträckan Gbg - Södertälje. Det tar 30 min. m. bil! Jag vågar idag aldrig åka Nynäsbanan när jag har en tid att passa!
239	Nattrafik från Stockholm.
240	Busstrafiken i mörker är under all kritik. Bussen stannar inte trots att det står folk som ska med. Ersättningsbussarna ska stanna vid vissa hållplatser men det vet tydligen inte alla förarna tokigt att bli avsläppt i Ösmo när bilen står i Segersäng. Jobbigt.

## Resultatdiskussion

Antalet svar är för lågt för att resultatet ska kunna vara generaliserbart. Vissa orter är svagt representerade eller inte alls med, medan andra har en starkare representation i resultatredovisningen. Eftersom det är flera av glesbygdsorterna, som har en stor andel svar, kan man också fundera över om intresset att påverka kollektivtrafiken är större i dessa områden. Kollektivtrafiken är glesare och man är kanske mer motive-rad till att försöka påverka för att få en mer tillgänglig kollektivtrafik. Om en större andel svar kommit från Nynäshamn och Ösmo tätorter, kanske andelen resenärer med kollektivtrafik hade ökat och eventuellt hade fler andel svar gällt bristande punktlighet, men det kan man bara spekulera i.

## Sammanfattning

Sammanfattningsvis kan man konstatera att ökad turtäthet, att fr.a. pendeltågen går i tid samt att de olika förbindelserna stämmer med varandra är de svar som är mest frekventa. Många vill också ha möjlighet att åka på kvällar och helger. En hel del svar belyser problemen för ungdomar, som inte har bil, att ta sig från olika delar av kommunen, t.ex. till och från ungdomsgårdar och andra aktiviteter.

Vi i Sorundanet, hoppas att resultatet av vår resvaneundersökning kan innebära förbättringar för kommunens invånare när det gäller kollektiva färdmedel. Eftersom undersökningen visar att 54 % av dem som har svarat åker inte alls eller inte mer än 25 % av sina resor med kollektivtrafik, är det tydligt att det finns en stor grupp av kommunens invånare som kanske skulle kunna lockas att åka mer kollektivt, om turtätheten skulle bli bättre och om man kan lita på att tidtabellen följs.

Bilagor:

- Bil. 1 Följebrev till enkät
- Bil. 2 Enkät om resvanor