



2011-11-02

Kommunstyrelsen  
reviderad

NYNÄSHAMNS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2011 -11- 03	
Handl nr 2634	Akt nr Dpl 213/2008-060

## Svar på motion angående inrättande av en samåkningservice

### Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att:

1. Motionen anses besvarad
2. Uppdra till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att utreda förutsättningarna för att antingen ansluta sig till pendlarservice.se färdiga samåkningstjänst, eller att starta en samåkningstjänst i egen regi, beroende på vilken typ av samåkningstjänst som skulle vara mest fördelaktig för kommunen och dess invånare.

### Bakgrund

Lena Dafgård (SN) skriver i en motion daterad den 30 juni 2008 att i en undersökning gjord av Sorundanet framkom det tydligt att många av kommunens invånare upplevde problem med att resa till och från, samt inom kommunen med kommunala färdmedel. På grund av detta, men också beroende på en rad andra faktorer har Sorundanet diskuterat olika lösningar för att försöka hjälpa kommuninvånarna att kunna resa på ett mer effektivt och samtidigt mer miljövänligt sätt utan att bilåkandet ökar. Förslagsställaren nämner Olofströms kommun som ett exempel där en kommun startat en samåkningservice.

Förslaget som framförs i motionen är att kommunen inrättar en samåkningservice, d.v.s. en hemsida där man kan anmäla när, varifrån man vill åka och vart samt att man har platser över i bilen vissa tidpunkter och vissa sträckor, för att möjliggöra samåkning. Förslagsställaren hoppas att kommunen, genom att erbjuda kommuninvånarna en sådan service, förutom att underlätta för kommuninvånarna även ska kunna få god PR och visa ett gott exempel för andra kommuner på bra åtgärder för miljön.

Motionen innehåller följande att satsar:

- Kommunen ordnar en samåkningsservice, antingen i egen regi eller i samarbete med någon. Denna samåkningsservice ska kunna nås via kommunens hemsida, där kommunens invånare kostnadsfritt kan anmäla när de vill åka, varifrån och vart och de som har platser över i bilen kan ange restider och sträckor, då de kan tänka sig att ta passagerare för samåkning. På det sättet kan invånare som kan samåka med andra få kontakt med varandra.
- Kommunen marknadsför denna samordningstjänst, så att invånarna får kännedom om den.

### **Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter**

Det finns många fördelar med att samåka. Färre bilar som är ute och kör leder till minskade koldioxidutsläpp vilket gynnar miljön, det leder till mindre trängsel och slitage på vägarna och det är ekonomiskt fördelaktigt för resenärerna.

Motionären nämner Olofströms kommun som exempel på en kommun som inrättat en samåkningsservice. Kommunstyrelseförvaltningen har varit i kontakt med både Olofströms kommun och Skövde kommun, vilka båda erbjuder sina kommunmedborgare en samåkningsservice via en tjänst kallad pendlarservice. Pendlarservice tillhandahåller en tjänst via kommunernas hemsidor som bland annat ger medborgarna möjlighet att själva lägga ut och svara på annonser om samåkning med andra kommuninvånare.

På hemsidan pendlarservice.se kan kommunen köpa tjänsten för ca 5000 kronor det första året (grundpris 2995 kronor + setup samåkningstjänst 2000 kronor) och ca 3000 kronor resterande år (endast grundpris).

Vid kontakt med Olofströms kommun den 12 juli 2011 tillfrågades de om sina erfarenheter av samåkningsservice. Informatören, Anna-Karin Johansen, anförde att Olofströms kommun erbjuder sina kommuninvånare en samåkningstjänst som är direkt kopplad till deras hemsida. Olofströms kommun köper denna tjänst via pendlarservice.se. Tjänsten skulle vara en satsning för en bättre miljö och samtidigt underlätta kommuninvånarnas vardagliga resande. Trots tillgängligheten och det enkla sätt för kommuninvånarna att nyttja tjänsten så hade projektet än så länge i Olofströms kommun inte nåt den framgång som man förväntat sig. Informatören antog att det dåliga resultatet kunde bero på att kommunen varit dålig på att marknadsföra tjänsten till kommuninvånarna. Hon anförde dock att Olofströms kommun fortfarande tycker om och tror på idén med samåkning och hoppas att de kan öka antalet användare i framtiden genom att marknadsföra tjänsten på ett bättre sätt. Att tillhandahålla tjänsten för kommunmedlemmarna direkt via kommunens hemsida hade kostat Olofströms kommun ca 6500 kronor för år 2010.

Skövde kommun anförde den 1 augusti 2011 att de skaraborgska kommunerna samarbetar med Trafikverket om en sida av Trafiken.nu ([www.trafiken.nu/skaraborg](http://www.trafiken.nu/skaraborg)) där de även erbjuder en pendlarservice till kommunmedborgarna. Kommunen har även marknadsfört tjänsten så att idén skall kunna inspirera arbetsplatserna till att öka samåkningen via interna anslagstavlor, för att på så sätt öka antalet samåkare.

En samåkningstjänst torde vara ett bra initiativ från kommunens håll att dels underlätta kommunikationer för kommuninvånarna och samtidigt för en mindre kostnad vara behjälplig i att skona miljön genom att minska antalet bilresor för enskilda. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att motionen bifalles och att uppdrag ges att utreda vilket alternativ till samåkningsservice som kommunen kan erbjuda som skulle vara mest kostnadseffektivt samt få mest genomslagskraft hos kommunmedborgarna.

Nynäshamns kommun bör dock (som även yrkas i motionen) ta lärdom av Olofströms och Skövdes erfarenheter och marknadsföra tjänsten på ett sätt så att användningen av samåkningstjänsten blir mer framgångsrik här.



Sebastian Furén  
Utredare