



Svar på interpellation från Lena Dafgård (Sn) angående klassning av Segersängs by som tätbebyggt område

Lena Dafgård (Sorundanet) har ställt en interpellation till mig angående klassning av Segersängs by som tätbebyggt område. Jag väljer att svara på Lena Dafgård's frågor enligt nedan.

- Fråga 1. Varför vill inte kommunen klassa Segersäng som tätbebyggt område?
Fråga 2. Skulle en sådan klassning av Segersäng som tätbebyggt område också medföra andra konsekvenser och i så fall vilka?
Fråga 3. Skulle en klassning av Segersäng som tätbebyggt område också innebära att övergångsställen kan byggas?

Svar:

- 1) Anledningen är att utbyggnaden fortfarande pågår. Tätort är en sammanhängande bebyggelse med minst 200 invånare och högst 200 meter mellan husen. Klassningen eller avgränsningen av vad som är en tätort eller inte utfärdas av SCB och sker vart 5:e år.
- 2) Lokala trafikföreskrifter bör inte utfärdas förrän utbyggnaden av orten är stabiliserad så att inte stora delar av bebyggelsen riskerar att hamna utanför.
- 3) Ja, om området klassas som tätbebyggt område blir det automatiskt 50 km/h, vilket öppnar möjligheter för att bygga övergångsställen i samråd med Vägverket som är väghållare.

Kommunen har redan 2003 hemställt om hastighetsbegränsning hos Länsstyrelsen i Stockholm. Nynäshamns kommun anser då som nu att det är motiverat att införa hastighetsbegränsning i båda riktningarna på väg 546. Kommunens policy är att i tätbebyggda områden 40 km/h, hastigheten skall vara begränsad till 30 km/h förbi skolor och daghem.

En lång rad skriftväxlingar med konsekvensutredning/yttranden/remissvar/motion angående nuvarande och framtida trafikföreskrifter på Segersängsvägen har skrivits sedan dess.

Vår ambition är att definiera Segersäng som tätbebyggt område i en nära framtid.

Leif Stenquist
Ordförande i Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden