



Till Miljö-och Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Nynäshamns kommun

miljo-och-samhallsbyggnadsnamnden@nynashamn.se

Västerby 2016-11-15

## Synpunkter efter samråd 10 november avseende områdena Fagervik och Fagersjö

Sorundanet Nynäshamns kommunparti ser positivt på planerna på bebyggelse i området som en del i en varsam utveckling av den storstadsnära landsbygden. Vi har dock några synpunkter som bör beaktas om planerna ska kunna förverkligas.

### **Deponi/lagring av tungmetallhaltiga avfallsmassor**

Det är anmärkningsvärt att planerna för deponi på fastigheten Torp 14:1 och förnyat tillstånd för Trollsta grusgrop helt saknas i samrådshandlingarna. Deponin påverkar båda planerna och bullret från Trollsta grusgrop påverkar planen vid Fagervik skola. Vi menar att anläggandet av en inert deponi av ca 1,5 miljoner ton vid Torp 14:1 under 10 år får betydande miljökonsekvenser, framförallt p.g.a. osäkerheten kring långtidseffekter av tungmetallhaltigt avfall i anslutning till vattenskyddsområdet Gorran och en försämrad boende- och skolmiljö längs väg 542 med betydande olycksrisker, ökat buller och frekventa höga bullerhändelser. Till detta kommer betydande olägenheter för boende i närområdet med buller från bandtraktor och lastbilstrafik. Vi anser därför att en anläggning av deponin är oförenligt med planerna på ny bebyggelse i området och att kommunen bör agera mer kraftfullt mot planerna på en deponi i Grödbby.

### **Trafik**

Vi bedömer att många av de hushåll som kan komma att bosätta sig i de båda områden kommer att företa dagliga arbetsresor antingen med pendeltåg från Segersängs station eller med bil på väg 73. Trafiken på Segersängsvägen genom tätorten Grödbby har ökat med 90 % på tio år (mätt 2012). Vi bedömer att vägen mellan Grödbby och Segersäng kommer att behöva förbättras med avseende på trafiksäkerhet. Passagera genom Grödbby och Segersäng bör ägnas stor uppmärksamhet när det gäller trafiksäkerhet.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt när det gäller oskyddade trafikanter är det också värt att notera att gång- och cykelväg saknas för merparten av väg 542. Detta inverkar negativt på skolbarnens möjligheter att cykla till och från skola, fritidsaktiviteter och kamrater samt leder till ett bilberoende.

### **Avsaknad av skola**

Det är osannolikt att det kommer att finnas Förskoleklass i Fagervik, eftersom vår kommun har bestämt att centralisera alla förskoleklasser i Sorunda till Kyrkskolan fr.o.m. läsåret 2016/2017. Detta innebär att både barn och föräldrar, som ska flytta in i dessa områden, får åka drygt en mil fram och tillbaka varje dag. Värt att notera är också att de som väljer fritidshem, inte heller får någon skolskjuts från vår kommun, vilket innebär att föräldrarna själva måste hämta och lämna barnen. Detta medför ett bilberoende eftersom föräldrarna förmodligen måste ha bil för att kunna sköta transporterna till skolan, då kollektivtrafiken är gles och gång- och cykelväg saknas. Just nu finns det skola i Fagervik, men det är tveksamt om skolan kommer att finnas kvar, eftersom vår kommun verkar ha planer på att lägga ner skolan, precis som man har gjort med Förskoleklass, och endast ha förskola i Fagervik.

### **Strandskydd**

Upphävandet av strandskyddet för detaljplanen vid Fagervik skola är problematiskt. Vår kommun har fattat beslut om att arealen för strandskydd inte ska minskas samtidigt som man ger många dispenser utan att kompensera för detta. Länsstyrelsen kan komma att upphäva ett eventuellt kommunalt beslut om beslutet strider mot gällande bestämmelser.

För Sorundanet Nynäshamns Kommunparti

Bilaga 1:

Trafikräkning Segersängsvägen <http://sorundanet.se/2013-01-07-1.html>